



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning

SFS 2021:1308

Publicerad
den 23 december 2021

Utfärdad den 16 december 2021

Regeringen föreskriver att 3 kap. 7, 13–15 och 18 §§, 6 kap. 1 och 4 §§, 15 kap. 15 § och rubriken närmast före 3 kap. 13 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska ha följande lydelse.

3 kap.

7 § Registreringsskyltarna ska vara väl synliga och hållas i sådant skick att de lätt kan avläsas. Under färd får last eller annat inte placeras så att skyltarna inte går att avläsa.

Första stycket gäller inte när

1. en bil används i väghållningsarbete eller liknande arbete och den ena skylten skymms av ett redskap som används i arbetet, eller
2. en sådan extra registreringsskylt som avses i 13 § andra stycket används och den skylten och, i fråga om en bil, den andra ordinarie registreringsskylten går att avläsa.

På en registreringsskylt får inte något annat tecken eller märke sättas än ett sådant som har satts på skylten vid tillverkningen. Har ett märke satts fast på skylten enligt tidigare gällande bestämmelser behöver det dock inte tas bort.

Ersättningsskyltar, extra registreringsskyltar och provisoriska registreringsskyltar

13 § Om en registreringsskylt har förstörts, förkommit, förändrats eller av annan anledning inte lämpligen kan användas, får fordonets ägare eller förare ansöka om en ersättningsskylt hos Transportstyrelsen eller Polismyndigheten.

Fordonets ägare får även ansöka om en extra registreringsskylt hos Transportstyrelsen för placering på last eller något annat som skymmer fordonets bakre eller främre registreringsskylt.

14 § Transportstyrelsen lämnar ut ersättningsskyltar och extra registreringsskyltar.

I samband med att en ansökan om en ersättningsskylt görs hos Polismyndigheten ska myndigheten på begäran lämna ut en provisorisk registreringsskylt.

15 §¹ Ersättningsskyltar, extra registreringsskyltar eller provisoriska registreringsskyltar får inte lämnas ut för ett fordon om användningsförbud råder för det enligt 11 § lagen (1976:206) om felparkeringsavgift, 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon, 18 a § lagen (2004:629) om trängselskatt, 6 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (2006:227), 8 § lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt eller 14 § lagen (2014:52) om infrastrukturavgifter på väg. Detsamma gäller om fordonets registreringsskyltar har tagits om hand enligt 5 kap. 8 § taxitrafiklagen (2012:211) och fordonet är anmält för användning i taxitrafik enligt den lagen.

Om fordonet är avställt får ersättningsskyltar, extra registreringsskyltar eller provisoriska registreringsskyltar lämnas ut endast om det hade fått ske om fordonet hade varit skatte- eller avgiftspliktigt enligt de lagar som anges i första stycket.

Om ett fordons registreringsskyltar har tagits om hand enligt 11 b § lagen om felparkeringsavgift, 28 § lagen om vägavgift för vissa tunga fordon, 18 c § lagen om trängselskatt, 6 kap. 3 § vägtrafikskattelagen, 8 § lagen med särskilda bestämmelser om fordonsskatt eller 16 § lagen om infrastrukturavgifter på väg, får efter ansökan ersättningsskyltar, extra registreringsskyltar eller provisoriska registreringsskyltar lämnas ut till fordonets ägare när det inte längre finns något hinder mot det enligt någon av dessa lagar.

18 § Det som anges om registreringsskyltar gäller i tillämpliga delar även ersättningsskyltar, extra registreringsskyltar och provisoriska registreringskyltar.

6 kap.

1 § I andra fall än när en direktanmälan görs enligt 8 kap. ska ett fordon avregistreras efter det att den registrerade ägaren till Transportstyrelsen har gjort en fullständig skriftlig anmälan på fordonets registreringsbevis i original, om inte något annat framgår av föreskrifter som har meddelats med stöd av 15 kap. 1 § 7, och

1. ägaren visar att fordonet har förstörts eller att någon annan åtgärd har vidtagits som gör det sannolikt att fordonet inte längre kommer att användas i trafik,

2. fordonet har ändrats så att det inte längre kan hänföras till ett registreringspliktigt fordonsslag,

3. fordonet har registrerats i det militära fordonsregistret enligt militärtrafikförordningen (2009:212),

4. en ansökan om tillfällig registrering enligt 17 § första stycket 1 lagen (2019:370) om fordons registrering och användning har beviljats för ett fordon som inte är nytt eller det visas att fordonet på något annat sätt varaktigt har förts ut ur landet, eller

5. ägaren har förlorat fordonet genom brott och det inte har anträffats inom två år därefter.

En bil med en totalvikt om högst 3,5 ton får, om det inte finns särskilda skäl för något annat, avregistreras på grund av någon omständighet som avses i första stycket 1 endast om ett skrotningsintyg enligt 36 § bilskrotningsförordningen (2007:186) lämnas in tillsammans med en anmälan om avregistrering.

Ett skrotningsintyg som har utfärdats av den som är godkänd av en behörig myndighet inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet för att

¹ Senaste lydelse 2020:892.

utfärda sådana intyg ska godtas som underlag för en anmälan om avregistrering enligt detta kapitel.

SFS 2021:1308

Till en anmälan ska i övrigt de handlingar och uppgifter bifogas som framgår av föreskrifter som har meddelats med stöd av 15 kap. 1 § 2.

4 § Ett fordon ska avregistreras från och med den dag en fullständig anmälan om avregistrering har kommit in till Transportstyrelsen. Avregistreras ett fordon enligt 3 § gäller avregistreringen från och med den dag beslutet meddelades.

Trots första stycket får ett fordon avregistreras från och med den dag fordonet enligt intyg har registrerats i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Ett sådant intyg ska ha kommit in till Transportstyrelsen inom två månader från registreringen.

15 kap.

15 § Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som Sverige har enligt

1. artikel 7 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011, och

2. artikel 4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning.

Denna förordning träder i kraft den 2 februari 2022.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell
(Infrastrukturdepartementet)