



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES)

SFS 2021:986

Publicerad
den 3 november 2021

Utfärdad den 28 oktober 2021

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES)¹

dels att 6, 6 a och 7 b §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 5 b §, av följande lydelse.

5 b § Vid tillämpningen av artikel 8 i förordning (EG) nr 1072/2009 gäller att en cabotagetransport inte får innefatta annat än

1. ett lastningsställe och ett lossningsställe,
2. flera lastningsställen och ett lossningsställe, om lossningen sker hos den slutliga godsmottagare som finns angiven på fraktsedeln, eller
3. ett lastningsställe och flera lossningsställen, om lastningen sker hos den ursprungliga godsavsändare som finns angiven på fraktsedeln.

6 §² Om internationell persontrafik som avses i denna förordning bedrivs utan tillstånd eller om cabotagetrafik utförs i strid med förordning (EG) nr 1073/2009, i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013, döms den som yrkesmässigt för egen eller annans räkning har beställt transporten till böter, om han eller hon

1. vid tidpunkten för beställningen kände till eller hade skälig anledning att anta att tillstånd saknades eller att villkoren för att utföra cabotagetrafiken inte var uppfyllda, eller
2. beställt transporten av trafikutövaren och uppsåtligen eller av oaktsamhet inte kontrollerat innehavet av tillstånd vid tidpunkten för transporten på ett sätt som skäligen kan begäras.

6 a §³ Om internationell godstrafik som avses i denna förordning bedrivs utan tillstånd eller om en transport utförs i strid med artikel 8 i förordning (EG) nr 1072/2009, i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013, döms den som yrkesmässigt för egen eller annans räkning har beställt transporten till böter, om han eller hon

1. vid tidpunkten för beställningen kände till eller hade skälig anledning att anta att tillstånd saknades eller att villkoren i artikel 8 i nämnda EU-förordning inte var uppfyllda, eller

¹ Senaste lydelse av förordningens rubrik 2009:1365.

² Senaste lydelse 2018:622.

³ Senaste lydelse 2018:622.

2. beställt transporten av trafikutövaren och uppsåtliga eller av oaktsamhet inte kontrollerat innehavet av tillstånd vid tidpunkten för transporten på ett sätt som skäligen kan begäras.

SFS 2021:986

7 b §⁴ Sanktionsavgift enligt 5 a § ska påföras med ett belopp om 60 000 kronor.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 december 2021.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell
(Infrastrukturdepartementet)

⁴ Senaste lydelse 2014:1439.