



# Svensk författningssamling

---

## **Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)**

Utfärdad den 19 april 2018

Regeringen föreskriver att bilaga 1 till trafikförordningen (1998:1276) ska ha följande lydelse.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2018.

På regeringens vägnar

THOMAS ENEROTH

Jonas Ragell  
(Näringsdepartementet)

**SFS 2018:256**

Publicerad  
den 27 april 2018

## Tabell

**över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK1**

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än	1,0	11,5
1,0 men inte	1,3	16
1,3 men inte	1,8	18
1,8 men inte	2,0	20
2,0 men inte	2,6	21
2,6 men inte	4,4	24
4,4 men inte	4,7	25
4,7 men inte	5,2	26
5,2 men inte	5,4	27
5,4 men inte	5,6	28
5,6 men inte	5,8	29
5,8 men inte	6,0	30
6,0 men inte	6,2	31
6,2 men inte	8,25	32
8,25 men inte	8,5	33
8,5 men inte	8,75	34
8,75 men inte	9,0	35
9,0 men inte	9,25	36
9,25 men inte	9,5	37
9,5 men inte	9,75	38
9,75 men inte	10,0	39
10,0 men inte	10,25	40
10,25 men inte	10,5	41
10,5 men inte	10,75	42
10,75 men inte	11,0	43
11,0 men inte	11,25	44
11,25 men inte	11,5	45
11,5 men inte	11,75	46
11,75 men inte	12,0	47
12,0 men inte	12,5	48
12,5 men inte	13,0	49

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2018:102.

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
13,0 men inte	13,5	50
13,5 men inte	14,0	51
14,0 men inte	14,5	52
14,5 men inte	15,0	53
15,0 men inte	15,5	54
15,5 men inte	16,0	55
16,0 men inte	16,5	56
16,5 men inte	17,0	57
17,0 men inte	17,5	58
17,5 men inte	18,0	59
18,0 men inte	18,5	60
18,5 men inte	19,0	61
19,0 men inte	19,6	62
19,6 men inte	20,2	63
20,2 och större		64

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen
6,6 men inte	6,8	33
6,8 men inte	7,0	34
7,0 men inte	7,2	35
7,2 men inte	7,6	36
7,6 men inte	7,8	37
7,8 och större		38

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet

- |  |          |
|--|----------|
| a) har två axlar och inte är en buss   | 18 ton   |
| b) är en buss och har två axlar  | 19,5 ton |
| c) har tre axlar   | 25 ton   |
| d) har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton | 28 ton   |
| e) är en ledbuss och har tre axlar   | 28 ton   |

f) har fyra eller flera axlar

31 ton

**SFS 2018:256**

g) har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton

32 ton

Om ett motordrivet fordon med två eller tre axlar, dock inte tvåaxlad buss, drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får bruttovikten överstiga de värden som anges i a–e med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, dock högst 1 ton.